Association européenne de recherche et d'analyse d'accidents
Section Suisse

Colloque
30 ans de l'EVU Suisse

Quand: 29 octobre 2026

Où: Emil Frey Classics à Safenwil



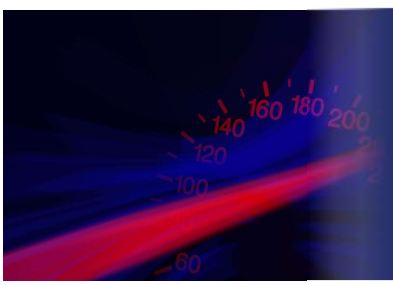
Analyse d'accidents



Conduite automatisée et systèmes d'aide à la conduite



Démonstrations en direct



Traces numériques

crédit images: EVU Suisse et Pixabay.com

Association européenne de recherche et d'analyse d'accidents
Section Suisse

Programme

Dès 08:15	Accueil, café et croissants
09:00 - 09:15	**Accueil et bienvenue** *MSc ETH David Tomm | Forensisches Institut Zürich | Président de l'EVU Suisse* *Prof. Dr. Dipl.-Ing. Michael Weyde | Président du comité directeur de l'EVU*
09:15 - 10:30	**Session n°1: analyse d'accidents** *modération: Dipl. Ing. FH Andreas Leu | Forensisches Institut Zürich* **Reconstitution d'accidents hier – aujourd'hui – demain** *Dipl. Ing. HTL Heinz Reber | DTC Dynamic Test Center SA* **Évitement – lien entre l'analyse d'accidents et la jurisprudence** *Dipl. Ing. FH Hannes Winkler | Forensisches Institut Zürich* **Différences entre animation et simulation** *BSc in Automotive Engineering Isabelle Aschwanden | DTC Dynamic Test Center SA* **Malentendus entre les experts, la police et la justice** *dipl. phys. ETHZ Jörg Arnold | Forensisches Institut Zürich* **Table ronde avec les intervenant.e.s**
10:30 - 11:00	Pause
11:00 - 12:15	**Session n°2: conduite automatisée et systèmes d'aide à la conduite** *modération: Prof. Dr. Dipl.-Ing. Michael Weyde | président du comité directeur de l'EVU* **Relevé des accidents à l'ère des systèmes avancés d'aide à la conduite – défis dans les enquêtes en ce qui concerne la détermination de la cause des accidents** *Markus Metzger | Police cantonale de Saint-Gall* **Défaillance de systèmes? Reconstitution d'accidents impliquant des véhicules automatisés** *Dipl. Ing. FH, M. Sc. Stefan Zuber | Forensisches Institut Zürich* **La mobilité automatisée comme défi interdisciplinaire: de la responsabilité fragmentée à l'évaluation globale de l'aptitude à la conduite, du comportement des systèmes et de la responsabilité** *Dr. rer. nat. Stefan Lakämper | Institut de médecine légale de l'Université de Zurich* **Conduite automatisée en Suisse: des projets pilotes à l'offre de robotaxis** *dipl. phys. Bettina Zahnd | EBP Schweiz AG* **Table ronde avec les intervenant.e.s**

crédit images: EVU Suisse et Pixabay.com

Association européenne de recherche et d'analyse d'accidents
Section Suisse

Programme

12:15 - 13:30	Dîner – Cocktail dînatoire
13:30 - 13:45	Transfert vers le Driving Center Safenwil
13:45 - 14:45	**Démonstrations en direct sur le site du Driving Center Safenwil** *modération (all): BSc in Automotive Engineering Nina Reber | Dynamic Test Center SA* *modération (fr): Ing. HES Pascal Stäheli | Zurich Assurances* Les participants au colloque pourront observer le comportement de véhicules avec et sans systèmes d'aide à la conduite (SAC) et, en tant que passagers, vivre en direct l'activation d'un système d'aide au freinage d'urgence
14:45 - 15:00	Transfert vers Emil Frey Classics
15:00 - 15:30	Pause
15:30 - 16:30	**Session n°3: traces numériques** *modération: MSc ETH David Tomm | Forensisches Institut Zürich | Président de l'EVU Suisse* **Expertises en matière d'analyse d'accidents et IA: identifier plus rapidement les cas pertinents** *Dr. David Meier, actuaire SAV | AXA Assurances SA* *B.Sc. ZFH Valentin Holderegger | AXA Assurances SA* **Valeurs selon le rapport de l'EDR et valeurs réelles: tolérances et enjeux pratiques. Le rôle de l'analyste EDR** *Dipl. Ing. FH Massimo Dalessi | dalessi engineering* *Stefan Liechti | AXA Assurances SA* **Élucidation de sinistres avec suspicion de manipulation, en particulier grâce à l'exploitation des traces numériques** *Prof. Dr. Klaus-Dieter Brösdorf | Ingenieurbüro Brösdorf & Göritz GmbH, Krinau SG* **Table ronde avec les intervenants et clôture du colloque**
16:30	Fin du colloque

crédit images: EVU Suisse et Pixabay.com

Association européenne de recherche et d'analyse d'accidents
Section Suisse

Informations générales et inscription

Public cible
Le colloque s'adresse aux juristes, juges, procureur.e.s, policier.e.s, spécialistes de l'enquête sur les accidents et professionnel.le.s de l'assurance intéressé.e.s par les bases techniques, scientifiques et juridiques des accidents de la circulation routière.

Langue
Allemand

Traduction
Traduction simultanée allemand – français
lic. iur. Florence Rameil

Lieu / trajet
Emil Frey Classics à Safenwil (Bahnhofplatz 2, 5745 Safenwil). Le lieu est facilement accessible en transports publics (gare de Safenwil). Pour ceux et celles qui viennent en voiture, de nombreuses places de stationnement sont disponibles. Adresse pour le GPS: Schürmattstrasse 7, 5745 Safenwil

Date
Jeudi 29 octobre 2026

Horaire

Ouverture des portes:	08:15
Début du colloque:	09:00
Fin du colloque:	16:30

Coûts

Participants / non membres de l'EVU Suisse:	CHF 390.-
Étudiants avec carte de légitimation, (places limitées):	CHF 195.-
Membres de l'EVU Suisse:	CHF 100.-

Le prix comprend la restauration ainsi que la revue «Strassenverkehr / Circulation routière». À l'issue du colloque, les participants recevront donc par courrier la revue «Strassenverkehr / Circulation routière», d'une valeur de CHF 78.-. Elle réunira les contributions écrites du colloque, rédigées en allemand.

Inscription
L'inscription s'effectue via le site internet de l'EVU Suisse. La date limite d'inscription est fixée au 23 octobre 2026.

https://evu-schweiz.ch/

contact
Pour toute question, vous pouvez vous adresser à: sekretariat@evu-schweiz.ch