

Colloque

30 ans de l'EVU Suisse

Quand: 29 octobre 2026

Où: Emil Frey Classics à Safenwil



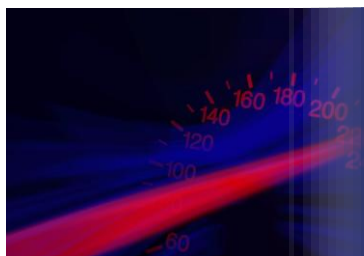
Analyse d'accidents



Conduite automatisée et
systèmes d'aide à la conduite



Démonstrations en direct



Traces numériques

Programme

Dès 08:15 Accueil, café et croissants

09:00 - 09:15

Accueil et bienvenue

*MSc ETH David Tomm | Forensisches Institut Zürich | Président de l'EVU Suisse
Prof. Dr. Dipl.-Ing. Michael Weyde | Président du comité directeur de l'EVU*

09:15 - 10:30

Session n°1: analyse d'accidents

modération: Dipl. Ing. FH Andreas Leu | Forensisches Institut Zürich

Reconstitution d'accidents hier – aujourd'hui – demain

Dipl. Ing. HTL Heinz Reber | DTC Dynamic Test Center SA

Évitement – lien entre l'analyse d'accidents et la jurisprudence

Dipl. Ing. FH Hannes Winkler | Forensisches Institut Zürich

Différences entre animation et simulation

BSc in Automotive Engineering Isabelle Aschwanden | DTC Dynamic Test Center SA

Malentendus entre les experts, la police et la justice

dipl. phys. ETHZ Jörg Arnold | Forensisches Institut Zürich

Table ronde avec les intervenant.e.s

10:30 - 11:00

Pause

11:00 - 12:15

Session n°2: conduite automatisée et systèmes d'aide à la conduite

modération: Prof. Dr. Dipl.-Ing. Michael Weyde | président du comité directeur de l'EVU

Relevé des accidents à l'ère des systèmes avancés d'aide à la conduite – défis dans les enquêtes en ce qui concerne la détermination de la cause des accidents

Markus Metzger | Police cantonale de Saint-Gall

Défaillance de systèmes? Reconstitution d'accidents impliquant des véhicules automatisés

Dipl. Ing. FH, M. Sc. Stefan Zuber | Forensisches Institut Zürich

Système de pilotage automatique sur autoroute et obligations du conducteur en droit suisse: admissibilité et limites avec les systèmes d'automatisation de niveau 2+ et 3

Prof. Dr. iur. Nadine Zurkinden | Université de Zurich

La mobilité automatisée comme défi interdisciplinaire: de la responsabilité fragmentée à l'évaluation globale de l'aptitude à la conduite, du comportement des systèmes et de la responsabilité

Dr. rer. nat. Stefan Lakämper | Institut de médecine légale de l'Université de Zurich

Table ronde avec les intervenant.e.s

Programme

12:15 - 13:30 Dîner – Cocktail dînatoire

13:30 - 13:45 Transfert vers le Driving Center Safenwil

13:45 - 14:45 **Démonstrations en direct sur le site du Driving Center Safenwil**
modération (all): BSc in Automotive Engineering Nina Reber | Dynamic Test Center SA
modération (fr): Ing. HES Pascal Stäheli | Zurich Assurances

Les participants au colloque pourront observer le comportement de véhicules avec et sans systèmes d'aide à la conduite (SAC) et, en tant que passagers, vivre en direct l'activation d'un système d'aide au freinage d'urgence

14:45 - 15:00 Transfert vers Emil Frey Classics

15:00 - 15:30 Pause

15:30 - 16:30 **Session n°3: traces numériques**
modération: MSc ETH David Tomm | Forensisches Institut Zürich | Président de l'EVU Suisse

Expertises en matière d'analyse d'accidents et IA: identifier plus rapidement les cas pertinents

Dr. David Meier, actuaire SAV | AXA Assurances SA
B.Sc. ZFH Valentin Holderegger | AXA Assurances SA

Valeurs selon le rapport de l'EDR et valeurs réelles: tolérances et enjeux pratiques. Le rôle de l'analyste EDR

Dipl. Ing. FH Massimo Dalessi | dalessi engineering
Stefan Liechti | AXA Assurances SA

Élucidation de sinistres avec suspicion de manipulation, en particulier grâce à l'exploitation des traces numériques

Prof. Dr. Klaus-Dieter Brösdorf | Ingenieurbüro Brösdorf & Göritz GmbH, Krinau SG

Table ronde avec les intervenants et clôture du colloque

16:30 Fin du colloque

Informations générales et inscription

Public cible	Le colloque s'adresse aux juristes, juges, procureur.e.s, policier.e.s, spécialistes de l'enquête sur les accidents et professionnel.le.s de l'assurance intéressé.e.s par les bases techniques, scientifiques et juridiques des accidents de la circulation routière.	
Langue	Allemand	
Traduction	Traduction simultanée allemand – français <i>lic. iur. Florence Rameil</i>	
Lieu / trajet	Emil Frey Classics à Safenwil (Bahnhofplatz 2, 5745 Safenwil). Le lieu est facilement accessible en transports publics (gare de Safenwil). Pour ceux et celles qui viennent en voiture, de nombreuses places de stationnement sont disponibles. Adresse pour le GPS: Schürmattstrasse 7, 5745 Safenwil	
Date	Jeudi 29 octobre 2026	
Horaire	Ouverture des portes:	08:15
	Début du colloque:	09:00
	Fin du colloque:	16:30
Coûts	Participants / non membres de l'EVU Suisse:	CHF 390.-
	Étudiants avec carte de légitimation, (places limitées):	CHF 195.-
	Membres de l'EVU Suisse:	CHF 100.-
	Le prix comprend la restauration ainsi que la revue «Strassenverkehr / Circulation routière». À l'issue du colloque, les participants recevront donc par courrier la revue «Strassenverkehr / Circulation routière», d'une valeur de CHF 78.-. Elle réunira les contributions écrites du colloque, rédigées en allemand.	
Inscription	L'inscription s'effectue via le site internet de l'EVU Suisse. La date limite d'inscription est fixée au 23 octobre 2026.	

<https://evu-schweiz.ch/>



contact

Pour toute question, vous pouvez vous adresser à: sekretariat@evu-schweiz.ch